



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ  
ΕΔΡΑ ΕΛΕΟΥΣΑ

Ελεούσα, 09/12/2016

Αριθμ. Πρωτ.: 17907

.....  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Ελευθερίας & Ευκλείδη,  
454 45, Ιωάννινα

Τηλ.: 2653360026-2653360030

Fax: 2651062794

Email: [zitsa@zitsa.gov.gr](mailto:zitsa@zitsa.gov.gr)

Προς

- Υπουργό Υποδομών &  
Μεταφορών, Χρ. Σπίρτζη

- Υφυπουργό, Ν.

Μαυραγάνη

- Γ.Γ. Δημοσίων

Επενδύσεων και ΕΣΠΑ,

Παναγιώτη Κορκολή

**ΘΕΜΑ: «Δημοπράτηση τμήματος του οδικού άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά»**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Κατά την πρόσφατη επίσκεψή σας στα Ιωάννινα μετά την περιοδεία σας στον υπό κατασκευή οδικό άξονα της Ιόνιας οδού σε δηλώσεις σας αναφερόμενος μεταξύ άλλων στο τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά, όπως αυτές αποτυπώθηκαν στα τοπικά μέσα ενημέρωσης, τονίσατε πως: « Πρώτα πρέπει να ολοκληρώσουμε τις μελέτες και στη συνέχεια να αναζητήσουμε χρηματοδότηση ».

Θα θέλαμε λοιπόν να σας υπενθυμίσουμε (σας επισυνάπτουμε και τη σχετική αλληλογραφία) πως σύμφωνα το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/1632/23-3-2016 ενημερωτικό σημείωμα του Τμήματος Μελετών Οδοποιίας & Κυκλοφοριακών Μελετών της Δ/σης Οδικών Υποδομών που είχε διαβιβαστεί στο Δήμο Ζίτσας απαντώντας στο υπ' αριθμ. 21407/22-12-2015 έγγραφό μας μεταξύ άλλων επισημαίνεται ότι: « Έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των μελετών που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της σύμβασης με τίτλο: «Ολοκλήρωση της μελέτης της Ιόνιας οδού (Δυτικός Άξονας) από το τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά» και έχει συντελεστεί η παραλαβή της μελέτης».

Ως εκ τούτου δεν κατανοούμε γιατί μέχρι σήμερα, αφού οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί, δεν έχει εξετασθεί η δυνατότητα ένταξης του συγκεκριμένου τμήματος σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος οδικός άξονας είναι το μοναδικό τμήμα του βασικού κόρμου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, που βρίσκεται εκτός χρηματοδότησης.

Η Δημοτική Αρχή Ζίτσας θεωρεί μείζονος σημασίας θέμα τη συνέχιση της Ιόνιας Οδού έως την Κακαβιά γεγονός που έχει επανειλημμένα ζητήσει με επιστολές της με αποδέκτη και εσάς.

Θεωρούμε πως η κατασκευή του συγκεκριμένου τμήματος συμβάλει στην αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής καθώς,

- Διευκολύνει την μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών,
- Συνδέει τη μοναδική Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.) που λειτουργεί στην Π.Ε. Ιωαννίνων με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και την Κακαβιά,
- Δημιουργεί νέα δεδομένα στην επικοινωνία με τη γείτονα Αλβανία και
- Αναβαθμίζει την οδική ασφάλεια των διερχόμενων.

Ο Δήμος Ζίτσας εκτός των παραπάνω, θεωρεί επιβεβλημένη την κατασκευή του καθώς η κατάσταση της υπάρχουσας Εθνικής Οδού Ιωαννίνων - Κακαβιάς,

- Δεν μπορεί να ανταποκριθεί στην αυξημένη κίνηση (διέλευση) των οχημάτων και
- Προκαλεί σοβαρότατα προβλήματα σε οικισμούς του Δήμου (το 1/3 σχεδόν του μήκους της, περίπου 20 χιλιόμετρα, διέρχεται από πυκνοκατοικημένες περιοχές) με τα τροχαία ατυχήματα να είναι καθημερινά.

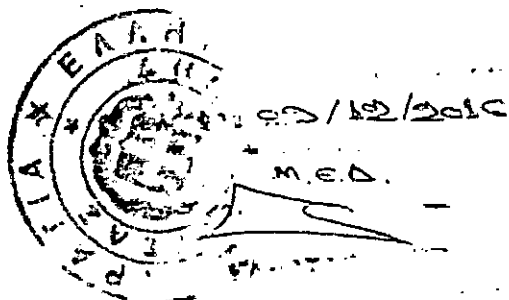
Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω εκτιμούμε ότι η σημερινή Ε.Ο. θα πρέπει να αποσυμφορηθεί το ταχύτερο δυνατό και αυτό μπορεί να καταστεί δυνατό με την επέκταση της Ιόνιας οδού μέχρι την Κακαβιά.

Με την κατασκευή της αυξάνονται οι δυνατότητες επενδύσεων σε μεταφορές, βιομηχανία και τουρισμό καθώς ανοίγονται νέες αγορές. Επίσης, η ευκολία στη μετακίνηση και η πρόσβαση στα Ιωάννινα που παρέχουν βελτιωμένες υπηρεσίες εκπαίδευσης και ιατρικής περιθαλψης εξαλείφει το αίσθημα απομόνωσης και εγκατάλειψης στην περιοχή μας.

Κύριε Υπουργέ,

Από τα παραπάνω γίνεται αντιληπτό πως μοναδικός μας στόχος όλο αυτό το διάστημα με τις παρεμβάσεις μας μέσω επιστολών και εγγράφων,, είναι η κατασκευή του έργου και για το λόγο αυτό θεωρούμε επιβεβλημένη τη συνεργασία των συναρμόδιων υπουργείων για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης προκειμένου να εκτελεσθεί και ολοκληρωθεί ο συγκεκριμένος οδικός άξονας.

Σας ευχαριστώ.



Ο Δήμαρχος Ζίτσας

Μιχάλης Πλιάκος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2, Παπάγος Χολαργός  
Ταχ. Κώδικας: 156 69  
Πληροφορίες: Αλεξάνδρα Καραβά  
Τηλέφωνο: 2106508206  
fax :  
email: gram-ypourgou@yme.gov.gr

ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ  
Αριθμ. Πρωτ.: 5643  
Παράδοση: 28.4.2016

Αθήνα, 18 Απριλίου 2016  
Α.Π.: 420

Προς: Δήμο Ζίτσας  
Λ. Ελευθερίας & Ευκλείδη  
ΤΚ 454 45 Ιωάννινα

Θέμα: Κατασκευή του οδικού άξονα Ιωάννινα -  
Κακαβιά

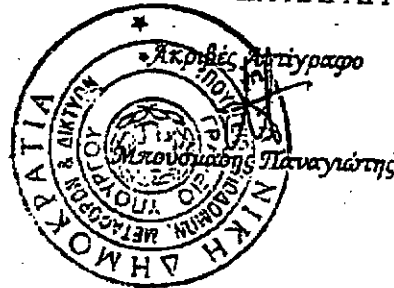
Σχετικά: Το υπ αριθμ 21407/22-12-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση του υπ αριθμ 21407/22-12-2015 εγγράφου σας, σχετικά με την "Κατασκευή του οδικού άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά", σας διαβιβάζουμε συνημμένα την απάντηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ., (έγγραφο Γραφείου Υπουργού με αρ. πρωτ. 3419/30-3-2016),

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΧΑΡΑΡΗ

Συνημμένο:

Το με αρ. πρωτ. 3419/30-3-2016  
έγγραφο του Γραφείου Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ.)  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ &  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (β)

3419  
30/3/16

Αθήνα, 23-3-2016  
Αρ.πρωτ. ΔΟΥ/ οικ/1632

Ταχ.Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19  
Ταχ. Κώδικας : 10178 - Αθήνα  
Πληροφορίες : Α. Αποστολόπουλος  
Τηλέφωνο : 210 6434568

✓ Προς το Γρ.Υπουργού  
(υπόψη κ.Καραβά)

**ΘΕΜΑ: Αποστολή Ενημερωτικού Σημειώματος**

Κατόπιν προφορικής συνεννόησης και μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της μελέτης «Ολοκλήρωση της μελέτης της Ιόνιας οδού (Δυτικός Άξονας) από το τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά» σας αποστέλλουμε Ενημερωτικό Σημείωμα για το έργο κατασκευής τμήματος Ιόνιας Οδού με αρχή το τέλος της σύμβασης Παραχώρησης (ΧΘ 4+800) και πέρας το τέλος του Α/Κ Καλπακίου (ΧΘ 51+237,37).

Ο Διευθυντής Δ.Ο.Υ.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ**

Πολ. Μηχ. με Β' β.

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**  
Ενημερωτικό Σημείωμα

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Χ.Α.
2. Σ.Α. 128
3. ΔΟΥ/β
4. Μ.Παπαδόπουλο
5. Αντ.Αποστολόπουλο

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Για το έργο κατασκευής τμήματος Ιόνιας Οδού με αρχή το τέλος της σύμβασης Παραχώρησης (ΧΘ 4+800) και πέρασ το τέλος του Α/Κ Καλπιάκιου (ΧΘ 51+237,37).

### Προβλέπεται :

- Η πλήρης κατασκευή αυτοκινητοδρόμου συνολικού μήκους 46,4 χλμ.  
Ειδικότερα ο αυτοκινητόδρομος έχει σχεδιασθεί με ταχύτητα μελέτης 100 km/h και με διατομή που περιλαμβάνει δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50m. και 3,75m η κάθε μία και μία (1) λωρίδα έκτακτης ανάγκης πλάτους 2,30m ανά κατεύθυνση. Η κεντρική νησίδα έχει συνολικό πλάτος 3,15m, συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων καθοδήγησης και του ακριβέστερου στηθαίου ασφαλείας (συνολικό πλάτος του αυτοκινητοδρόμου 22.25m)
- Η κατασκευή πέντε (5) Ανισοπέδων Κόμβων :
  1. Α/Κ Κοσμηράς-Ασβεστοχωρίου (Κ1) ο οποίος προορίζεται να εξυπηρετήσει τη σύνδεση των οικισμών Κοσμηράς, Ασβεστοχωρίου και Κόντσικας με την Ιόνια Οδό.
  2. Α/Κ Γραμμενοχωρίων (Κ2) οποίος προορίζεται να εξυπηρετήσει τη σύνδεση των οικισμών Κόντσικας, Λοφίσκου, Πετραλώνων, Γεράτη, Γραμμένου, Βαγενιτίου και Πολύλοφου με την Ιόνια Οδό
  3. Α/Κ Πασσαρώνος (Κ3) που προορίζεται να εξυπηρετήσει τη σύνδεση των περιοχών του βόρειου τμήματος της Ιόνιας Οδού με το αεροδρόμιο, τη ΒΙΠΕ και το παλεοδομικό συγκρότημα της πόλης των Ιωαννίνων και δευτερευόντως παρέχει πρόσβαση από την Ιόνια Οδό με τις δυτικές περιοχές του Ν. Ιωαννίνων αλλά και τις ανατολικές του νομού Θεσπρωτίας
  4. Α/Κ Ζίτσας (Κ4) που προορίζεται να εξυπηρετήσει τη σύνδεση των οικισμών του τ. Δ. Ζίτσας αλλά και των οικισμών Πετσαλί και Νεοχώρι με την Ιόνια Οδό
  5. Α/Κ Καρυών (Κ5) που προορίζεται να εξυπηρετήσει τη σύνδεση των οικισμών Καρυών, Ασφάκας, Πετσαλίου αλλά και οικισμών του τ. Δήμου Κεντρικού Ζαγορίου

Η πλήρης κατασκευή του οδικού δικτύου, δηλαδή, Χωματουργικές εργασίες, Έργα Οδοστρωσίας και Ασφαλτικών, Κατασκευή τεχνικών Έργων (μικρά και μεγάλα), Έργα αποχέτευσης - αποστράγγισης, σήμανσης - ασφάλισης, Ηλεκτροφωτισμός τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου, των κόμβων, όλων των Γεφυρών, των διαβάσεων και των πλατυσμάτων στάθμευσης, Υποδομή τηλεφωνοδότησης, Εργασίες άρδευσης - φύτευσης και εργασίες διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου στον κρηυγμένο αρχαιολογικό χώρο Βορτοπού (περιλαμβανομένης της κατασκευής οικίσκου).

- Η αποκατάσταση του εγκάρσιου και παραπλεύρου δικτύου όπου απαιτείται
- Η αποκατάσταση και σταθεροποίηση της κατολίσθησης στην ΧΘ 70+000,00 της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Καλπιάκι-Κακαβιά

Έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των μελετών που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της σύμβασης με τίτλο: «Ολοκλήρωση της μελέτης της Ιόνιας οδού (Δυτικός Άξονας) από το τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά» και έχει συντελεστεί η παραλαβή της μελέτης.

Προϋπολογισμός δημοπράτησης της κατασκευής του έργου 340.000.000 € (συμπεριλαμβάνονται ΓΕ και ΟΕ 18%, Απρόβλεπτα 9%, Απολογιστικά, Μελέτες-Έρευνες, Εκτίμηση αναθεώρησης και δαπάνη ΦΠΑ ενώ δεν συμπεριλαμβάνεται η δαπάνη απαλλοτριώσεων)

Αθήνα 23.2.2016

ΑΝΤ.ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ