

# ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ	Χ.Θ. ΑΡΧΗΣ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΥΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΔΙΑΤ. 110	ΕΚΣΚΑΦΗ <4m	ΕΠΙΧ. ΜΕ ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟ άνω των 50cm	ΑΠΟΚΑΤ. ΑΣΦΑΛΤ.	ΑΠΟΚΑΤ. ΧΩΜΑΤΟ ΔΡΟΜΟΥ	ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ	ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
110	0+000,00	0+015,51	15,51	1,60	0,90	15,51	22,33	11,03	13,96	0,00	6,97	24,82	
110	0+015,51	0+213,40	197,89	1,60	0,65	197,89	205,81	101,62	128,63	0,00	63,72		κοινό με δίκτυο ακαθάρτων
110	0+213,40	0+269,56	56,16	1,60	0,90	56,16	80,87	39,93	50,54	0,00	25,24	89,86	
<b>269,56</b>			<b>269,56</b>	<b>309,01</b>	<b>152,57</b>	<b>193,13</b>	<b>0,00</b>	<b>95,94</b>	<b>114,67</b>				

ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΣΚΑΦΗΣ		
Α) γαιώδεις 40%	309,01	m <sup>3</sup>
Β) βραχώδεις 60%	123,60	m <sup>3</sup>
	185,41	m <sup>3</sup>

Προσαύξηση (15%) αποκατάστασης ασφαλιτοδρόμου: 28,97  
Σύνολο αποκατάστασης ασφαλιτοδρόμου= **222,10** m<sup>2</sup>