



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Αρ. 4/14-03-2013
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του
 Δήμου Ζίτσας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ

Έδρα: Ελεούσα

Αρ.Αποφ.: 94/2013

**Ενημέρωση – συζήτηση – λήψη απόφασης
 για την χάραξη της Ιόνιας Οδού, εντός των
 ορίων του Δήμου Ζίτσας.**

Στην Δημοτική Κοινότητα Ελεούσας και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που βρίσκεται στο παλαιό Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Λασκαρίνας 3^α, σήμερα στις 14 του μήνα Μαρτίου του έτους 2013, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 19.00 συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζίτσας, ύστερα από την αριθμ. 4244/08-03-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ., η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχείου και στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό ή γνωστοποιήθηκε στον κ. Δήμαρχο, στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, στον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Ελεούσας και στους Προέδρους ή εκπροσώπους των Τοπικών Κοινοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη σχετικής αποφάσεως.

Η πρόσκληση επίσης κοινοποιήθηκε ή γνωστοποιήθηκε στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων Νέων των Δημοτικών Ενοτήτων Πασσαρώνος, Εκάλης και Μολοσσών.

Στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου σε σύνολο είκοσι επτά (27) Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες κατά την έναρξη της συνεδρίασης οι είκοσι έξι (26), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Παππάς Παναγιώτης | 14. Παπαγγέλης Σπυρίδων |
| 2. Σιώζιος Κωνσταντίνος | 15. Παπαδημητρίου Γεώργιος |
| 3. Χανδόλιας Απόστολος | 16. Βλέτσας Αθανάσιος |
| 4. Μπαλτά Σταυρούλα | 17. Μπούτσικος Νικόλαος |
| 5. Γιαννόπουλος Κων/νος | 18. Δήμος Δημήτριος |
| 6. Μάντζιος Σπυρίδωνας | 19. Κολιός Παναγιώτης |
| 7. Μαρκούλας Αθανάσιος | 20. Σταλίκας Γεώργιος |
| 8. Κολιούσης Ευάγγελος | 21. Κούργιας Φώτιος |
| 9. Γαρδίκος Βασίλειος | 22. Βούζας Χρυσόστομος |
| 10. Πάικας Σπυρίδων | 23. Καραμπίνας Κων/νος |
| 11. Γκαραλέας Δημήτριος | 24. Παππάς Μάνθος |
| 12. Αλεξούδη-Γκαβρέση Παρασκευή | 25. Τζίμας Δημήτριος |
| 13. Στουγιάννος Νικόλαος | 26. Αγόρος Κων/νος |

ΑΠΟΝΤΕΣ Δ. Σ.

1. Ράβρας Φώτιος

ο οποίος δεν προσήλθε αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παππάς Μάνθος αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 28^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βούζας Χρυσόστομος κατά την συζήτηση του 30^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν:

- Ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος.
- Πρόεδροι και Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων.
- Η Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Νέων του πρώην Δήμου Πασσαρώνος.
- Ο υπηρεσιακός Γραμματέας κ. Δρόσος Ιωάννης για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επί του 28^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Γκαραλέα Δημήτριο, ο οποίος εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης, είπε:

Το θέμα της Ιόνιας Οδού όπως θα προκύψει νομίζω και στην συνέχεια της συζήτησης είναι η πολλοστή φορά που απασχολεί το Δημοτικό Συμβούλιο όχι τόσο με την σημερινή του σύνθεση ως νέος Δήμος Ζίτσας, αλλά κυρίως ως Δημοτικές Ενότητες (πρώην Δήμοι).

Μια από τις πρώτες ήταν η Δημοτική Ενότητα (πρώην Δήμος) Πασσαρώνος.

Θα μου επιτρέψετε κύριε Πρόεδρε να κάνω μια σύντομη αναφορά τι έχει γίνει μέχρι σήμερα και θα μείνω περισσότερο σ' αυτή την φάση στο ιστορικό της υπόθεσης της Ιόνιας οδού.

1. Η Ιόνια Οδός ή «Δυτικός άξονας», έχει σχεδιαστεί να ξεκινάει από την Καλαμάτα και διασχίζοντας την Δυτική Ελλάδα καταλήγει στη Αλβανία. Σε διάφορες χρονικές περιόδους γινόταν η προέγκριση χωροθέτησης των έργων. Το κομμάτι που μας ενδιαφέρει εμάς έγινε με την 14111/2524/28-5-1999 Απόφαση Γενικού Διευθυντή του τέως Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Θα ήθελα εδώ κύριες και κύριοι συνάδελφοι να σας πω ότι την περίοδο εκείνη και πριν την προέγκριση φυσικά είχαν προταθεί δύο εναλλακτικές λύσεις. (2 παραλλαγές), σε δύο διαφορετικές θέσεις που αφορούν το Δήμο μας. Η Ιόνια Οδός ερχόταν από την Εγνατία, ανάμεσα από Μάρμαρα – Σταυράκι, στη συνέχεια περνούσε ανάμεσα από Βουνοπλαγιά – Ζωοδόχος και κατέληγε στην Φανερωμένη. Εκεί λοιπόν ήταν η πρώτη θέση παραλλαγής. Από εκεί η μια λύση ήταν να φύγει πίσω από Ελεούσα (Ανάμεσα από Ελεούσα και Καστρί), και να βρει την υφιστάμενη Ε.Ο. στο κόμβο της Λαψίστας, και η άλλη να φύγει στα όρια της ΒΙΠΕ από την πλευρά του Γαρδικίου, η οποία και προτιμήθηκε.

Στη συνέχεια ακολουθώντας τα όρια της ΒΙΠΕ τους πρόποδες του λόφου «Μορφάδες» περνάει κοντά στον Αρχαιολογικό χώρο της Πασσαρώνος και από στις καταβόθρες περνώντας κοντά στο Πτηνοτροφικό Συνεταιρισμό φθάνει στο πηγάδι του Νεοχωρίου.

Εκεί πάλι είχε δύο λύσεις (2 παραλλαγές). Η μία λύση ήταν να ανέβει στην Πρωτόπαππα και περνώντας κοντά από Μαζαράκι – Βροντισμένη - Παρακάλαμο κατέληγε στον υφιστάμενο δρόμο Καλπακίου - Κακαβιάς στη Θέση «Λίμνη Ζαραβίνας» περίπτωση,

και η άλλη λύση αυτή που ισχύει σήμερα. Δεν γνωρίζω αν τότε είχαν ζητηθεί οι απόψεις των τότε Καποδιστριακών Δήμων και ποιές ήταν, έμαθα όμως ότι το ΤΕΕ είχε συμφωνήσει με την λύση η οποία και προεγκρίθηκε. Έτσι λοιπόν πρόκυψε η σημερινή λύση.

2. Το θέμα ξανά ήρθε στην επιφάνεια τον Απρίλιο του 2005 όταν και το Υπουργείο ζήτησε γνωμοδότηση από τότε Νομαρχιακό Συμβούλιο Ιωαννίνων για το κομμάτι παραχώρησης μέχρι την Εγνατία και για το κομμάτι από Εγνατία μέχρι Φανερωμένη. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο μετά και από παράσταση του Δήμου Πασσαρώνος γνωμοδότησε με παρατηρήσεις για το κομμάτι μέχρι Εγνατία και είπε να μελετηθεί ξανά το κομμάτι μέχρι Φανερωμένη και μάλιστα να γίνει η «ορεινή χάραξη».
3. Με την αριθ. 207/2005 Απόφαση το τότε Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πασσαρώνος αποφάσισε ομόφωνα υπέρ της ορεινής χάραξης.

4. Το ΤΕΕ με την από 17-7-2006 απόφασή του, "... αισθάνεται έντονη ικανοποίηση για την ευόδωση των προσπαθειών του και την αποδοχή της πρότασής του από το ΥΠΕΧΩΔΕ" συμφωνεί ουσιαστικά με την "ορεινή χάραξη" από Εγνατία μέχρι ΒΙΠΕ.
5. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο στις 21-7-2005 ενημερώνεται για την αποστολή εγγράφου του ΤΕΕ.
6. Ξανά φτάνουμε στο 2009 με την θετική γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ιωαννίνων. Στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά του τότε Νομαρχιακού Συμβουλίου στις 23-3-2009 υπάρχει δήλωση του τότε Δημάρχου Καλπακίου και νυν Πρωθυπουργού ότι " ... παρουσία και ενημέρωση όλων των Δημάρχων, του Νομάρχη και του κ. Καλογιάννη, ήταν ξεκάθαρο ότι ο άξονας ήταν αυτός που έχει χωροθετηθεί..."
7. Στη συνέχεια ακολουθούν αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων για ορεινή χάραξη.

Εισηγούμεαι:

A. Να εμείνουμε στην ορεινή χάραξη της Ιόνιας Οδού και ποιο συγκεκριμένα από Πετράλωνα – θέση «Γκρέμιθα» – Πρωτόπαππα - Πετσάλι - Βρύση Πασσιά.

B. Για να ισχυροποιήσουμε το επιχείρημα μας, (προκειμένου να γίνει δεκτό το αίτημά μας) να καταστήσουμε σαφές στο Υπουργείο ότι θα απαιτήσουμε συμπληρωματικά έργα τα οποία θα αυξήσουν το κόστος κατασκευής της πεδινής χάραξης όπως:

- Να διατηρηθούν τουλάχιστον όλες οι σημερινές υφιστάμενες διαβάσεις έτσι ώστε να μπορούν οι συμπολίτες μας να εξυπηρετούνται στις καθημερινές τους ανάγκες και κυρίως στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις.
- Να κατασκευαστούν ηχοπετάσματα για να προστατευθούν οι οικισμοί όπως η Ζωοδόχος, το Μεγάλο Γαρδίκι, το Νεοχώρι η Πετσάλι κλπ.
- Πιθανές επί πλέον εισόδους εξόδους.
- Κάθε έργο το οποίο θα αναβαθμίζει το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής τόσο των κατοίκων όσων και των χρηστών.

Ακολούθησαν τοποθετήσεις του κ. Δημάρχου, των Δημοτικών Συμβούλων καθώς και των παρευρισκόμενων δημοτών που ζήτησαν και πήραν το λόγο, οι οποίες καταγράφηκαν αναλυτικά στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Από τις τοποθετήσεις αυτές προκύπτει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο κατά πλειοψηφία, μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ» κ. Τζίμα Δημητρίου και Αγόρου Κων/νου, (οι οποίοι διαφώνησαν με τους όρους κατασκευής του συγκεκριμένου έργου, θεωρώντας ότι η μελέτη αλλά και η κατασκευή των έργων αυτών πρέπει να γίνεται από δημόσιο φορέα, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των πολιτών και όχι από τις μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες που σκοπό έχουν μόνο το κέρδος), υπερψηφίζει την πρόταση την οποία κατέθεσε κατά την τοποθέτησή του ο Δήμαρχος κ. Ρογκότης Δημήτριος.

Η συγκεκριμένη πρόταση αφορά την συγκρότηση διαπαραταξιακής επιτροπής η οποία ως σκοπό θα έχει να επιδιώξει άμεση συνάντηση με τον αρμόδιο Υπουργό (κ. Καλογιάννη) με βασικό αίτημα να χρηματοδοτηθεί η προμελέτη της ορεινής χάραξης εντός των ορίων του Δήμου, προκειμένου να διαπιστωθεί αν η προτεινόμενη από τον Δήμο, ορεινή χάραξη του συγκεκριμένου δρόμου είναι η καλύτερη και οικονομικότερη λύση, κάτι για το οποίο, όπως τόνισε, έχει δεσμευτεί ο πρώην Υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών & Επικοινωνιών κ. Μαγκριώτης που δέχτηκε το συγκεκριμένο αίτημα του Δήμου και είπε ότι, όταν θα έρθουν τα χρήματα για τις συμπληρωματικές μελέτες της Ιόνιας Οδού από την Ευρωπαϊκή Ένωση θα δώσει τα 300.000,00 Ευρώ που απαιτούνται. Σημείωσε δε ότι τα χρήματα για τις

συμπληρωματικές μελέτες έχουν δοθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ανέρχονται σε 3.800.000,00 ευρώ.

Σε περίπτωση αρνητικής εξέλιξης ο κ. Δήμαρχος πρότεινε να επανέλθει το θέμα άμεσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά, το οποίο αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις σχετικές τοποθετήσεις και την πρόταση του Δημάρχου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Συγκροτεί διαπαραταξιακή επιτροπή, αποτελούμενη από τον Δήμαρχο, τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου και τους επικεφαλής των λοιπών παρατάξεων του Δημοτικού Συμβουλίου - πλην της «ΛΑΙΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ», που αρνήθηκε την συμμετοχή της - η οποία θα επιδιώξει άμεση συνάντηση με τον αρμόδιο Υπουργό (κ. Καλογιάννη) με βασικό αίτημα να χρηματοδοτηθεί η προμελέτη της ορεινής χάραξης στα όρια του Δήμου. Σε περίπτωση αρνητικής εξέλιξης να επανέλθει το θέμα άμεσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Μειοψηφούντων των Δημοτικών Συμβούλων της παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ» κ. Τζίμα Δημητρίου και Αγόρου Κων/νου.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 94/2013

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ

**Τ.Υ.
ΠΑΠΠΑΣ ΜΑΝΘΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.

Τ.Υ.

Ακριβές Απόσπασμα
Μ.Ε.Δ.

ΔΡΟΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπηρεσιακός Γραμματέας
Δημοτικού Συμβουλίου